Calamiteitenplan Golfclub Capelle 2026

INHOUD:

Procedure hulp in de baan en clubhuis

Marshal / Starter / Wedstrijdleiding

Vluchtplan clubhuis

Bijlage 1. Overzicht vrijwilligers en medewerkers met AED en/of BHV diploma

Bijlage 2. Richtlijnen voor starters en wedstrijdleiding

Bijlage 3. Protocol onweer in de baan

Bijlage 4. Hitteprotocol

Bijlage 5. Plattegrond baan en route hulpverleners

Bijlage 6. Ontruimingsplattegronden

Dit calamiteitenplan ziet op alle calamiteiten die zich kunnen voordoen in de baan en in en rondom het clubhuis. Te denken valt aan ongelukken, het onwel worden van een iemand in de baan of in het clubhuis en brand.

ALGEMEEN

In geval van nood altijd als eerste 112 bellen

Aanspreekpunt bij calamiteiten

- Marshal / Starter / Wedstrijdleiding
- Caddiemaster tel: 010-44 22 337
- Restaurant tel: 010- 44 22 109

Hulpdiensten (ambulance, brandweer, politie) melding → bel 112

- Altijd aangeven waar de hulpdiensten moeten zijn: baan, restaurant, hal of parkeerplaats
- Caddiemaster of horecamedewerker moet zorgen dat de ambulance wordt 'opgevangen' op de 's-Gravenweg om deze via de parkeerplaats te verwijzen naar de plaats waar hulp vereist is.
- Indien de hulpdiensten naar hole 14, 15, 16 of 17 moet, kan deze niet onder het viaduct door. De marshalkar moet daarom ook zo spoedig mogelijk daarheen om de hulpverlening te ondersteunen.

Veiligheidsmiddelen

De veiligheidsmiddelen staan aangegeven op de plattegronden (zie bijlagen) en worden regelmatig gecontroleerd.

Verbanddozen

De vereniging beschikt over 6 verbanddozen, die op de volgende plaatsen staan:

- Achter de bar in het restaurant
- Achter de receptie bij de caddiemaster
- In de marshalkar / startershuisje
- In de kantine van de greenkeepers (eigendom van Oosthoek)
- Driving range in de het 'club honk' onder de tafel
- In de gereedschapsruimte van de facilitair medewerker

Controle van de verbanddozen wordt uitgevoerd door een extern bedrijf. Deze dozen worden jaarlijks gecontroleerd en aangevuld indien nodig.

De caddiemasters, de club manager, de medewerkers van het restaurant en de greenkeepers weten hoe te handelen bij ongelukken. Zij hebben de beschikking over een brancard, een plattegrond van de baan en de sleutel van de marshalkar. Indien noodzakelijk loopt de ambulancemelding overdag via de caddiemaster.

Brancard

De brancard bevindt zich in de tassenberging: ingang via de deur onder de buitentrap, (volg bordje 'brancard') rechtsaf achter de lockers.

AED-apparaten (AED = Automatische Externe Defibrillator) zijn aanwezig:

- AED met buitenkast aan de buitenkant van het clubhuis, onder het terras
- Mobiele AED bij de caddiemaster, BHV kast achter de receptiebalie
- Mobiele AED in de gaderobe van het restaurant op de eerste etage.

PROCEDURE IN DE BAAN

Starters, wedstrijdleiding

Rooster starters, wedstrijdleiding

Actueel rooster, lijst met namen en mobiele telefoonnummers van de starters en wedstrijdleiding is aanwezig bij de caddiemaster.

Aandachtspunten

- Het is van groot belang dat de caddiemaster weet wie de dienstdoende starter of wedstrijdleider is. Zij melden zich daarom voor aanvang van de dienst bij de caddiemaster;
- De starter/wedstrijdleiding heeft kennis van het calamiteitenplan;
- De **sleutelbos** ten behoeve van de marshalkar en het startershuisje kunnen worden opgehaald bij de caddiemaster;
- De starter houdt de sleutelbos onder zich gedurende de dienst;
- De starter/wedstrijdleiding draagt er zorg voor steeds telefonisch bereikbaar te zijn voor de caddiemaster;
- De starter/wedstrijdleiding stemt met de caddiemaster af of er zich bijzonderheden voordoen.

Marshalkar

- De marshalkar staat in de karrenloods en wordt op weekdagen bij aanvang van de dienst klaar gezet voor het clubhuis onder het terrasdoor de facilitair medewerker. In het weekend doet de starter/wedstrijdleiding dit zelf.
- De marshalkar staat gedurende de dienst onder het terras van het clubhuis
- Laat de sleutel nooit in de marshalkar zitten als deze onbemand is
- De marshalkar is uitgerust met een reanimatieplank en een isoleerdeken.
- Een fleece plaid is beschikbaar bij de caddiemaster in de BHV kast achter de receptiebalie.

Startershuisje

In een afgesloten kast (sleutel aan sleutelbos marshalkar) in het startershuisje bevindt zich een verbanddoos.

Na de dienst (of de wedstrijd)

- Marshalkar in de loods zetten aan de oplader
- Sleutelbos inleveren bij de caddiemaster of, bij diens afwezigheid bij de bar van het restaurant.

VLUCHTPLAN CLUBHUIS

Vluchtplan / ontruimingsplan clubhuis

In het ontruimingsplan is vastgelegd hoe en langs welke weg het clubhuis ontruimd moet worden in geval van calamiteiten.
Hierin wordt aangegeven op welke wijze het gebruik van de vluchtwegen verzekerd is.
In geval van brand of rookontwikkeling gaat het brand alarm automatisch af of het wordt geactiveerd via de handmelders.

Er mogen geen obstakels op de vluchtwegen worden geplaatst, geen vluchtdeuren afgesloten zijn, de blusmiddelen moeten altijd gebruiksklaar zijn en de noodverlichting moet werken.

Het ontruimingsplan is in de vorm van plattegronden vastgelegd.
In de ruimtes van het clubhuis waar bezoekers geen directe uitgang naar buiten hebben, zijn plattegronden opgehangen met daarop een heldere weergave van de (normale) uitgangen, de nooduitgangen en de kortste route naar buiten.

Door een ‘verzamelbord’ in een hoek van de parkeerplaats wordt aangegeven waar men zich in geval van ontruiming van het clubhuis dient te verzamelen.

De ontruimingsplattegronden bevinden zich:
- Bij de entree Begane grond
- Op de eerste etage naast de lift (boven de brandslang)

Bijlage 1. Vrijwilligers en medewerkers met AED- of BHV- diploma

AED = Automatische Externe Defibrillator
BHV = Basis Hulpverlening

De volgende vrijwilligers en medewerkers hebben in 2024 en/of 2025 de Reanimatie en AED-cursus gevolgd en een certificaat behaald:

Maggy Luijcks	Toine van Dongen
Jan van de Ven	Ingrid Janssen
Jan Kok	Marianne van Brussel
Heleen Kloot	Lilian Giller
Peter den Breejen	Hanny Geelkerken
Lars Breugelmans	Geert Geelkerken
Omar Sonder	Peter Langeveld
Henk Spek	Rob Olijerhoek
Ingrid Burggraaf	Monique Rolaf
Huib Pieneman	Herman Hoogenes
Jaap Struijk	Wim Verstijnen
Bart Meijer	Yvonne de Waard
Jan ten Raa	Krijn den Boer
Annemarie ten Raa	Cees Kriens
Peter van Toen	Anneke Vermaas
Soraya de Bie	Menno Vermaas
Bonita Miedema	Albert Stuurman
Monique Rolaf	Daan van Golden

De volgende medewerkers hebben in november 2025 de BHV training gevolgd en een certificaat behaald:

Suprya Algoe	secretariaat
Priscilla Boers	secretariaat
Esmee Groen	secretariaat
Margot van der Haagen	secretariaat
Noah Sonder	restaurant

Bijlage 2. Richtlijnen voor starters en wedstrijdleiding

Richtlijnen marshals / starters / wedstrijdleiders Golfclub Capelle, verder te noemen: 'starter'

1. Aanvang van de taken

Bij aanvang van de dienst meldt de starter zich bij de caddiemaster en ontvangt daar de sleutelbos (hieraan hangen sleutels van karrenloods, startershuisje, kist in startershuisje, marshalkar en kist op marshalkar) en de tablet voor een overzicht van de actuele starterslijst.

2. Afstemming met caddiemaster

De starter stemt met de caddiemaster af of er zich bijzonderheden voordoen.
Voor de volgorde van het starten wordt de startlijst van de wedstrijd gebruikt en voor 'vrij starten' de tablet.

3. Het starten

- haal de marshalkar uit de loods en plaats deze bij de ingang naar de caddiemaster, onder het terras van het clubhuis;
- open het startershuisje;
- ontvang de spelers op hole 1 / 10 bij het startershuisje;
- verifieer of de speler(s) op de startlijst vermeld staan én zich hebben aangemeld;
- zie er op toe dat op de vastgestelde tijd gestart wordt;
- verwijs golfers die vrij willen starten maar niet op de starterslijst vermeld staan naar de caddiemaster en laat hen niet starten zonder uitdrukkelijke instemming van de caddiemaster.

4. Marshal in de baan

Indien een marshal met marshalkar de baan ingaat, neemt hij/zij de eigen mobile telefoon mee en zorgt ervoor steeds telefonisch bereikbaar te zijn.

5. Aanwijzingen geven

De starter geeft spelers indien nodig *aanwijzingen* die een goede doorloop kunnen bevorderen. Indien de toeloop bij hole 1 dit toestaat kan hij/zij met de marshalkar van tijd tot tijd een rondje door de baan maken en waar nodig met het oog op de doorloop spelers aanwijzingen geven zoals 'aansluiting houden' of bijv. vierballen verzoeken zich op te splitsen.

6. In geval van calamiteiten

Bij *calamiteiten* in de baan zal de starter vaak eerste aanspreekpunt zijn. De starters nemen daarom kennis van het op de website gepubliceerde *calamiteitenplan* en volgen de daarin staande aanwijzingen. Het calamiteitenplan wordt jaarlijks geactualiseerd.
AED-apparaten (AED = Automatische Externe Defibrillator) zijn aanwezig:

- AED met buitenkast aan de buitenkant van het clubhuis, onder het terras
- Mobiele AED bij de caddiemaster in de BHV kast naast de receptie
- Mobiele AED in de gaderobe van het restaurant op de eerste etage.

Bij een calamiteit:

- bel 112;
- bel het restaurant: 010-44 22 109 en informeer overdag de caddiemaster (010-44 22 337). *Indien er een caddiemaster aanwezig is, is de receptie het centrale punt voor de communicatie met vrijwilligers en hulpverleners.*
- Indien de caddiemaster niet aanwezig is, bel het restaurant: 010-4422109;
- ga indien nodig met de marshalkar (met AED en verbanddoos) ter plaatse;
- zo mogelijk assistentie verlenen en/of eerste hulp verlenen.

7. Na afloop van de dienst

Bij overdracht:

- draag de sleutelbos en de tablet (via de caddiemaster) over aan de volgende starter;
- bespreek eventuele bijzonderheden met de caddiemaster.

Bij einde van de dag:

- plaats marshalkar terug in de karrenloods en zet aan de oplader;
- meld je af bij de caddiemaster (of bij de bar als de caddiemaster er niet meer is) en lever de sleutelbos en de tablet in.

Bijlage 3. Protocol onweer in de baan

In geval van (dreigend) onweer volgt de dienstdoende caddiemaster en/of de aanwezige marshal de “Maatregelen bij extreme weersomstandigheden” vermeld in het Veiligheidsplan. Bij onweer (minder dan 10sec tussen lichtflits en donder) wordt er niet gestart!

Wanneer is onweer gevaarlijk:

Dikwijls wordt de volgende vuistregel gehanteerd:

“*Ben je buiten, reken dan eerst uit hoe ver het onweer weg is. Dit doe je door het aantal seconden te tellen tussen flits en donder en dat door 3 te delen. Je krijgt dan de afstand in kilometers. Is het onweer binnen 3 kilometer, dan moet je beslist gaan schuilen*”.

Indien aanwezig zullen marshals of wedstrijdleiding golfers waarschuwen voor naderend onweer, door eenéénmalig toetersignaal te laten horen maar dat zal niet altijd het geval zijn of hoorbaar zijn. Wees daarom zelf alert en ga direct naar een veilige locatie. Doe dit ook tijdens een wedstrijd. Veiligheid gaat voor alles. Handel als onweer gevaarlijk is (zie hierboven) als volgt:

1

Blijf uit de buurt van *hekken en bomen*
Laat uw clubs, paraplu, trolley of handicart achter. (Denk erom een buggy/handicart is geen Kooi van Faraday en dus onveilig).

2

Ga naar een **veilige plaats**, zoals:

- Clubhuis
- Toiletgroep/schuilhut bij hole 4, 5 en 8 en de toilet bij de teebox van hole 16. Deze zijn allen voorzien van bliksemafleiders. Laat trolley en/of golftas buiten de schuilhut achter, op tenminste 50 meter
- Viaduct tussen hole 13 en 16
- Driving range

3

Is het **niet mogelijk** een veilige plaats te bereiken, ga dan in het open veld op de hurken zitten met de voeten naast elkaar.

Als er geen gevaar meer dreigt kan er 2x een toetersignaal gegeven worden door de marshal/caddiemasterof wedstrijdleiding maar dat zal niet altijd het geval zijn/hoorbaar zijn.

Uw veiligheid blijft altijd uw eigen verantwoordelijkheid!

Voor wedstrijden geldt: de wedstrijdleiding beslist of een wedstrijd na onweer gestopt wordt of wordt voortgezet.

Bijlage 4. Hitteprotocol

Hitteprotocol Golfclub Capelle

Bij warme dagen is het belangrijk dat iedereen veilig en verantwoord kan blijven golfen.
In dit protocol staan een aantal richtlijnen en tips, waarbij steeds geldt: de verantwoordelijkheid ligt bij de speler zelf. Ken je eigen grenzen en handel daar naar.

1. Wanneer is dit protocol van kracht?

- Bij een voorspelde temperatuur ≥ 30 °C (KNMI / Weeronline).
- Bij activatie van het RIVM-hitteplan.
- Bij besluit van het bestuur/club manager, bijvoorbeeld bij bijzondere weersomstandigheden.
- In het Veiligheidsplan is vastgesteld dat de baan en de driving range in geval van een door het KNMI afgegeven code rood gesloten is.

2. Eigen verantwoordelijkheid

Iedere speler is zelf verantwoordelijk voor zijn of haar gezondheid. Luister goed naar je lichaam en speel alleen als je je fit voelt. Stop direct bij klachten als duizeligheid, hoofdpijn of misselijkheid.

3. Praktische tips voor spelers

- Drink voldoende water – begin al 30 minuten voor je ronde met 0,5 liter
- Neem genoeg water mee – waterpunten zijn alleen aanwezig bij het clubhuis
- Eet iets lichts – fruit (meloen, aardbeien) of iets met zout (chips/noten).
- Vermijd alcohol – dat belemmert je temperatuurregulatie.
- Smeer je goed in met zonnebrandcrème (min SPF30).
- Draag lichte, ademende kleding en een pet of zonnebril.
- Neem een natte handdoek mee voor in je nek of op je hoofd.
- Rust regelmatig uit in de schaduw – forceer niets.
- Gebruik een golfparaplu als parasol.
-

4. Wedstrijden & evenementen

Bij extreme hitte (≥ 30 °C) kan de wedstrijdleiding de volgende maatregelen treffen:

- Volledige wedstrijd annuleren
- Inkorten van de wedstrijd (naar 6, 9 of 12 holes)

Deelnemers zijn altijd zelf verantwoordelijk om te beoordelen of meedoen verantwoord is.

5. Rol van de club - Receptie geeft aan wanneer dit protocol actief is.

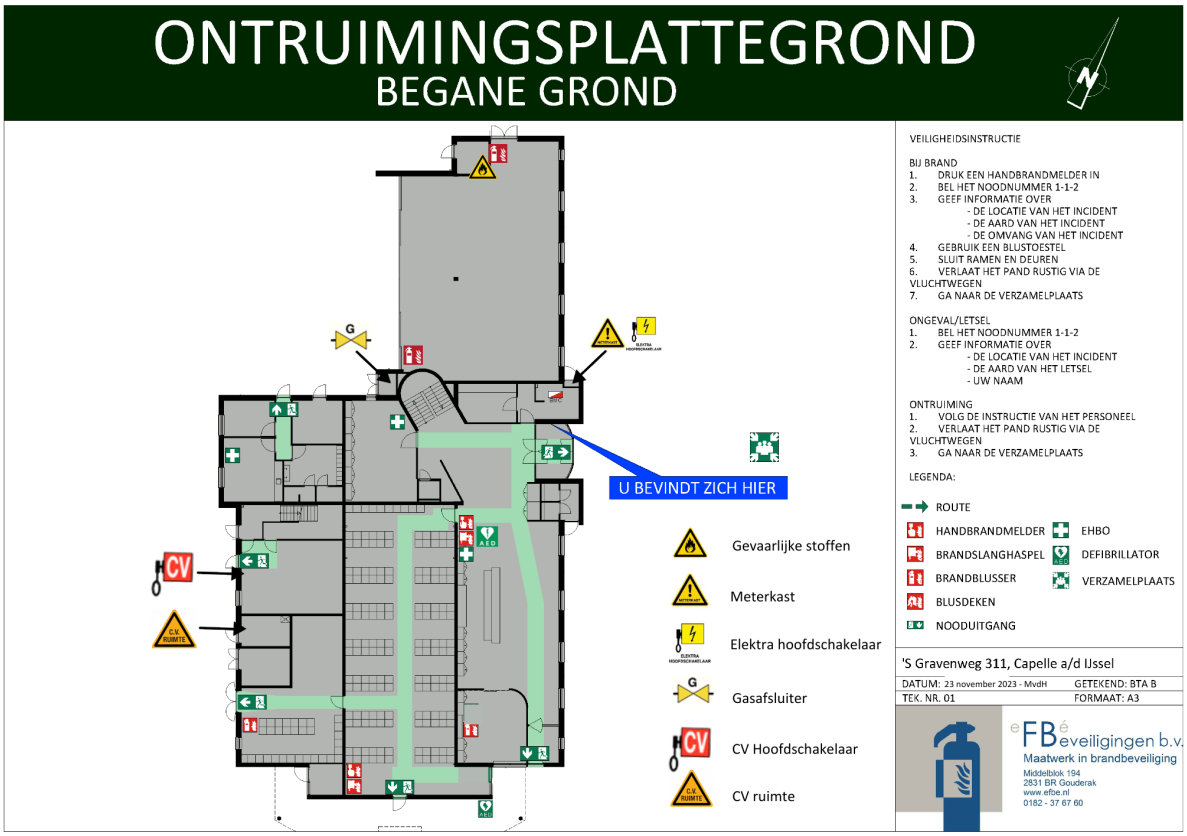
Bijlage 5. Plattegrond baan en route hulpverleners

Plattegrond van de baan. De rode lijn geeft de verharde paden aan (= route ambulance).
Indien de ambulance naar hole 14, 15, 16 of 17 moet, kan deze niet onder het viaduct door.
De marshalkar moet daarom ook zo spoedig mogelijk daarheen om de hulpverlening te ondersteunen.

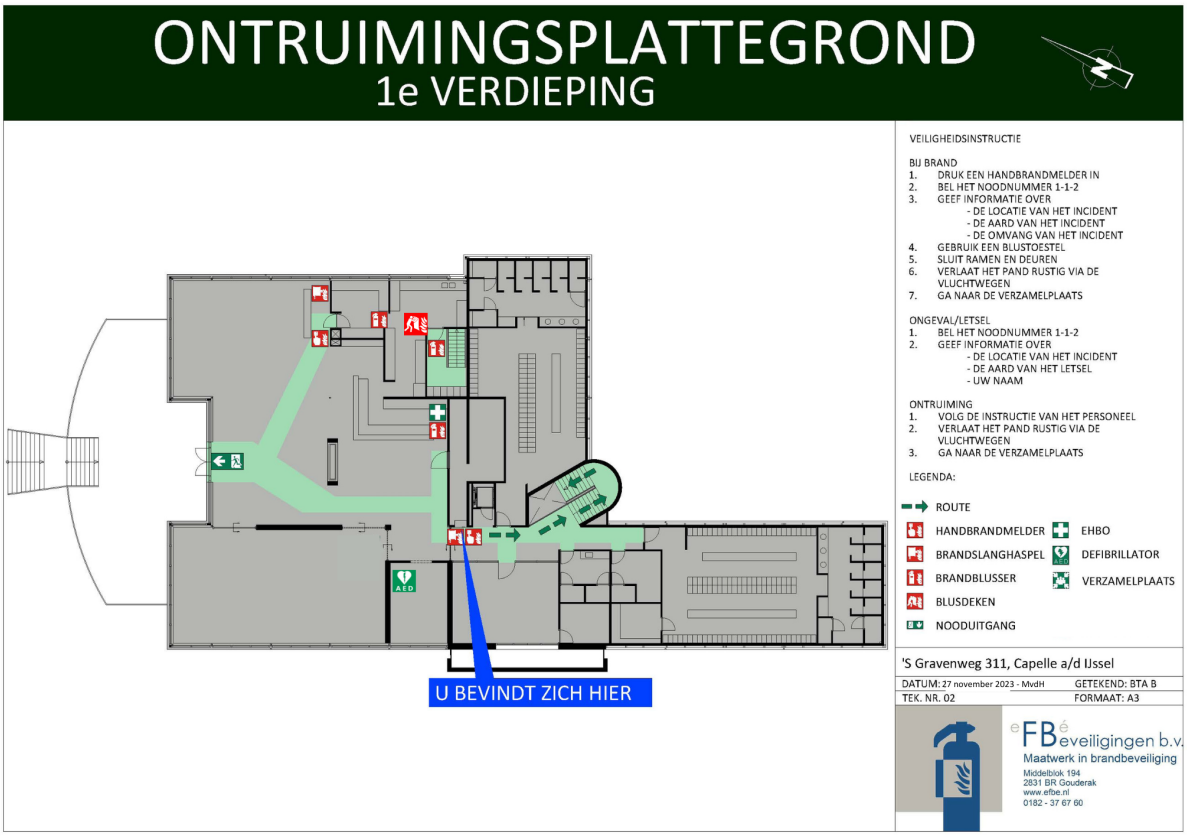
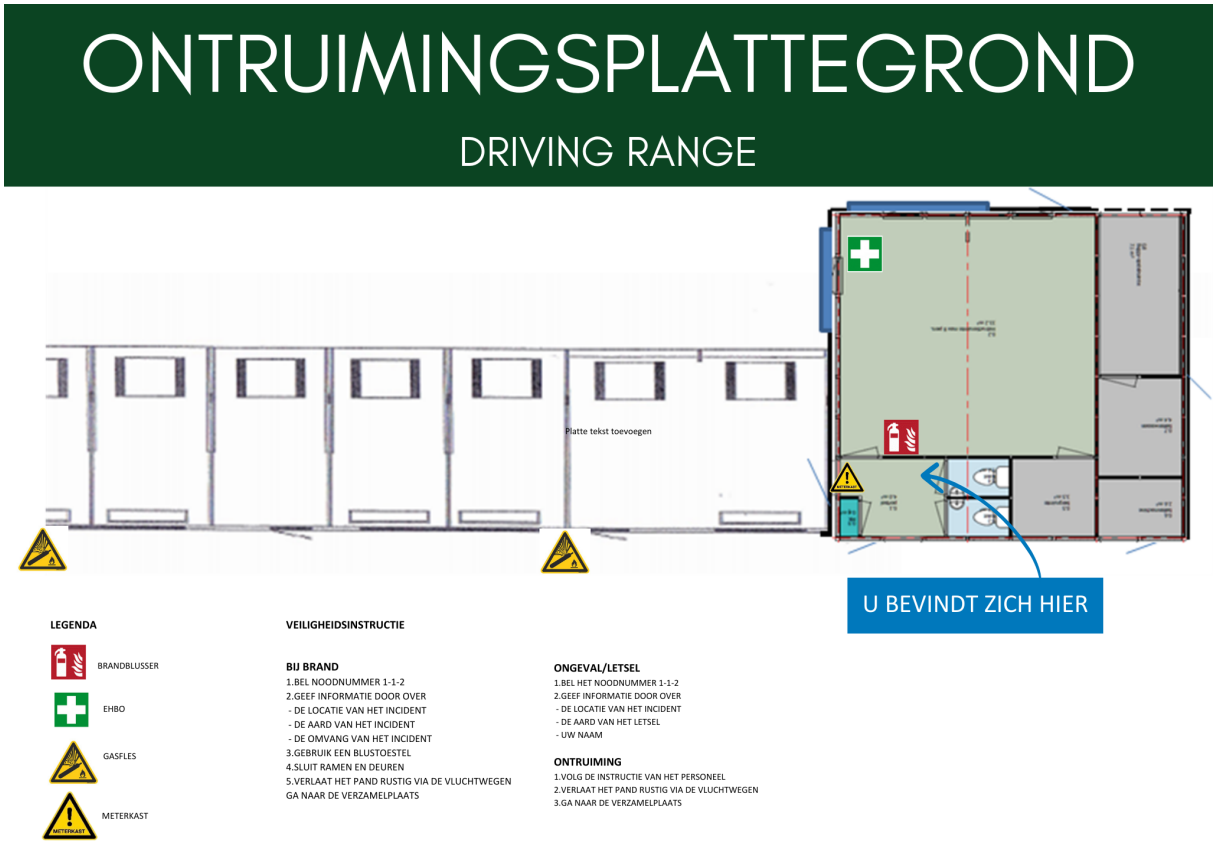
Verzamelpunt in geval van evacuatie clubhuis

Bijlage 6. Ontruimingsplattegronden clubhuis en driving range

Ontruimingsplattegrond begane grond



Ontruimingsplattegrond eerste etage



Ontruimingsplattegrond driving range