



Capelle aan den IJssel, juli 2023

Beste golfers,

Zoals u bekend zal zijn, is in het afgelopen jaar onderzocht of er verbeteringen in onze golfbaan denkbaar zijn en zo ja welke. Hiertoe is door de baancommissie contact gezocht met baanarchitect Michiel van der Vaart. Dit heeft geleid tot een optimaliseringsplan dat een tweetal keren aan de leden is gepresenteerd en met enthousiasme is ontvangen.

Het bestuur is van mening dat dit soort zaken niet mag leiden tot kostenverhoging voor de leden, noch tot het aangaan van extra financiering(en). Met name om die redenen kan thans slechts een gedeelte van het verbeterplan worden uitgevoerd.

Binnen het kader van de beschikbare middelen kunnen de volgende zaken op korte termijn worden gerealiseerd.

1) Buggypaden op hole 1 en 2

Dit is al een lang gekoesterde wens van leden die gebruikmaken van handicarts zowel als van de caddiemaster(s). Hierdoor zal het ook bij natte omstandigheden mogelijk blijken gebruik te maken van handicarts op de holes 1 t/m 9. Nu is dat 3 t/m 11 en dat is organisatorisch erg onpraktisch. De paden worden aangelegd conform de reeds op de baan aanwezige grind/roosterstructuur.

2) Overige planonderdelen in volgorde van de geplande uitvoering

Bij hole 9 wordt de bestaande vijver in de richting van de green circa 650 m² vergroot en gaat daardoor op een paar meter na aansluiten op de bestaande bunker. Hierbij verdwijnen automatisch de bomen die nu tussen de vijver en de green staan. De bunker wordt bovendien qua afmetingen gehalveerd. Een aantal van de bomen die tussen de vijver en de fairway staan, worden verwijderd zodat er een aantal risk/reward mogelijkheden voor een slag naar de green ontstaan.

De uitkomende grond gaat in hoofdzaak naar een verhoging van de heuvels achter de green van hole 3, het lage vaak natte gebied tussen de fairways van hole 4 en 9 en lage gebied tussen de gele en de rode tee van hole 8 en naar vervallen greensidebunkers. Dit laatste betreft de linker voorste greensidebunker op hole 7, de rechter greensidebunker op hole 2 en de linker greenside bunker op hole 8.

Fairwaybunkers worden toegevoegd op hole 4, hole 8, hole 9 en waarschijnlijk hole 18.



Begonnen zal worden met de aanpassing van hole 9 en afgesloten zal worden met het aanleggen van de buggypaden.

De werkzaamheden zullen naar verwachting circa 6 weken in beslag nemen en staan voorshands gepland tussen 7 augustus en 18 september. Buiten de hierboven genoemde bomen zullen enkele bomen in de dog-leg naar links op hole 2 en de wilg aan het eind van de fairway op hole 15 worden verwijderd. Het verwijderen van bomen zal in het najaar plaatsvinden zodra de bomen hun blad hebben verloren.

Gedurende deze weken is overlast in de baan onvermijdelijk. Toch denken wij dat de baan – met hier en daar een inkorting- in die periode grotendeels bespeelbaar en wellicht veelal ook qualifying zal kunnen blijven. Na uitvoering zal er nog enige tijd relatief veel GUR-oppervlak zijn. Het tempo van herstel is uiteraard sterk afhankelijk van de weersomstandigheden.

Zoals uit het voorgaande blijkt betreft het hier een gedeelte van de totaalvisie. Het bestuur, de baancommissie en architect Michiel van der Vaart zijn er echter van overtuigd dat de planonderdelen die nu kunnen worden uitgevoerd zich duidelijk zullen manifesteren en het spelplezier en de uitdagendheid van de baan zeer positief zullen beïnvloeden.

Namens de Baancommissie,
Peter de Munnik, baancommissaris



GOLFCLUB CAPELLE



SPOGÁRD &
VANDERVAART
- GOLF COURSE ARCHITECTS -

GOLFCLUB CAPELLE
FASE 1- RENOVATIE
2023 07 14
1:1000 – A0 FORMAAT



Samenvatting van de werkzaamheden:

Hole 1:

Aanleg buggypad aan de linkerzijde.

Hole 2:

Aanleg buggypad **(a)** aan de rechterzijde. Verwijderen van een aantal bomen **(c)** in de dogleg halverwege naar links. Rechter greensidebunker **(b)** komt te vervallen.

Hole 3:

Verhoging heuveltjes achter de green.

Hole 4:

Toevoegen fairwaybunker **(d)** en rechter greenside bunker aanpassen.

Hole 7:

Voorste bunker aan de linkerzijde **(e)** komt te vervallen.

Hole 8:

Linker greenside bunker **(f)** komt te vervallen. Fairwaybunker **(g)** wordt toegevoegd. De rechter greenside bunker **(h)** wordt aangepast.

Hole 9:

De bestaande vijver wordt doorgetrokken tot direct voor de bestaande bunker (circa 650 m² vergroting). Bunker aan vijverzijde wordt gehalveerd **(i)**. Diverse bomen **(j)** tussen de vijver en de fairway worden verwijderd. Er wordt een fairwaybunker **(k)** toegevoegd.

Hole 15:

Wilg **(n)** aan het eind van de fairway wordt verwijderd.

Hole 18:

De bomenrij **(l)** tussen de fairway en de driving-range wordt versmald. Waarschijnlijk wordt een fairwaybunker **(m)** toegevoegd aan de linkerzijde.

Algemeen:

De uitkomende grond wordt o.a. gebruikt voor ophoging van het vaak natte gedeelte tussen de fairways van 4 en 9, ophoging heuvels achter green hole 3, ophoging vaak natte gedeelte tussen de gele en rode tee op hole 8 en in de bunkerverwijdering c.q. toevoeging.